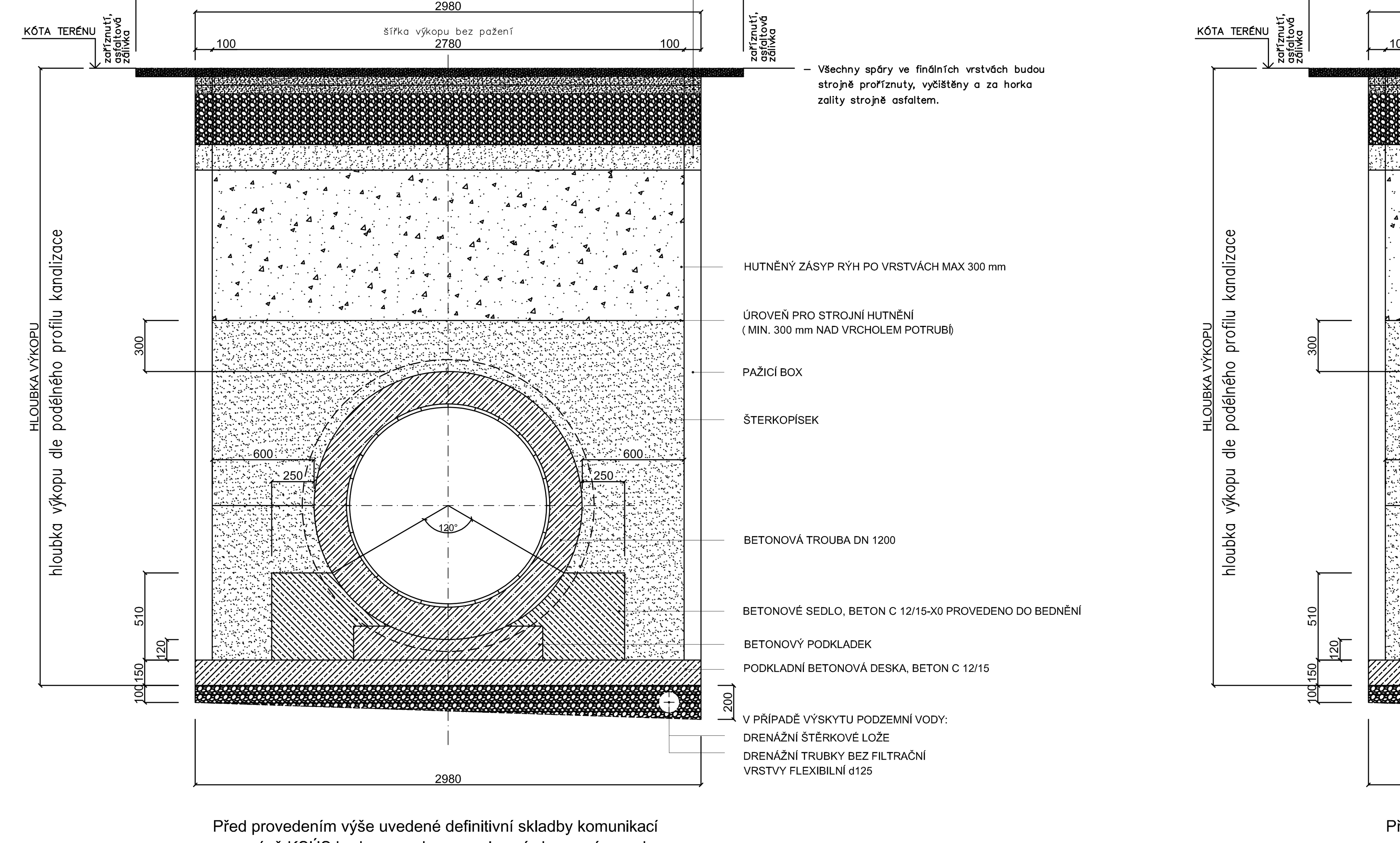
SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
betonové trouby DN 1200, specifikace viz. technické podmínky v asfaltové komunikaci III. třídy ve správě KSÚS

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2980 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 2980 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2980 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 2980 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 2980 mm
celkem	600 mm	

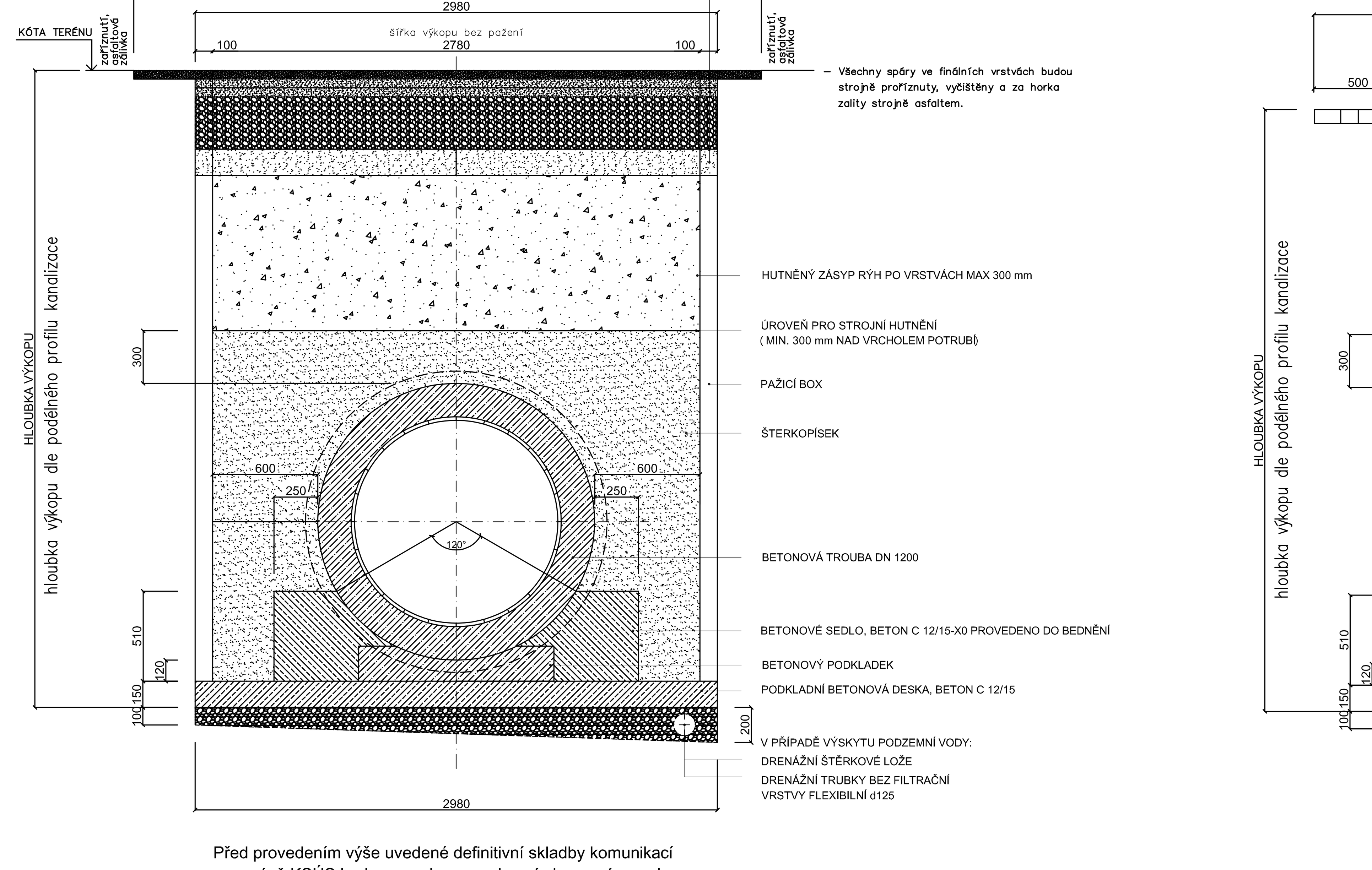


Před provedením výše uvedené definitivní skladby komunikací ve správě KSÚS bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 2,78 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
betonové trouby DN 1200, specifikace viz. technické podmínky v místní komunikaci ulice Dukelská

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2980 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 2980 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2980 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 2980 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 2980 mm
celkem	600 mm	

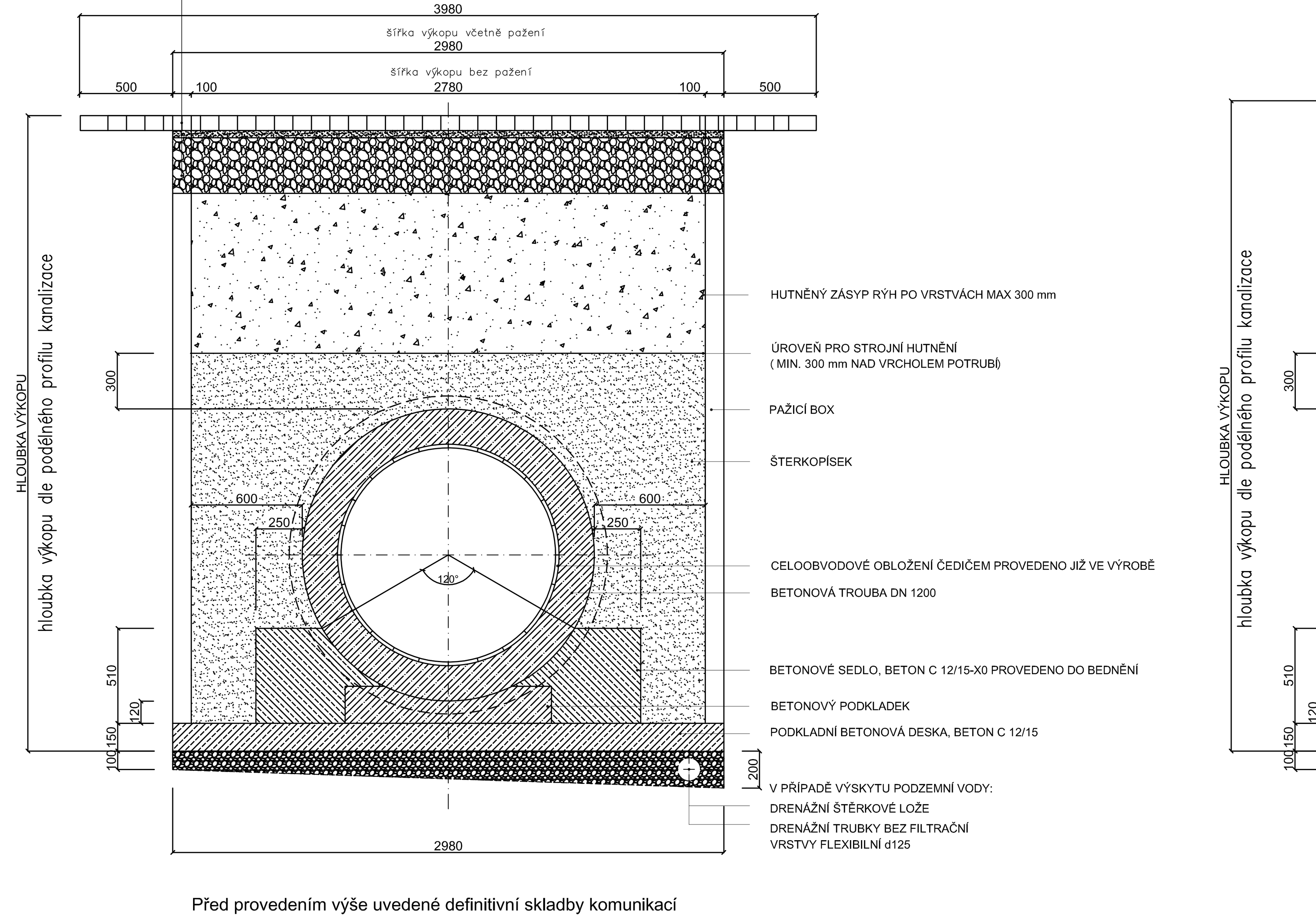


Před provedením výše uvedené definitivní skladby komunikací ve správě KSÚS bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 2,78 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
betonové trouby DN 1200, specifikace viz. technické podmínky v místní dlážděné komunikaci

zámková dlažba	80 mm	šířka 3980 mm
štěrk (0–4)	40 mm	šířka 2980 mm
drcené kamenivo fr. 0–63	300 mm	šířka 2980 mm
celkem	420 mm	



Před provedením výše uvedené definitivní skladby komunikací ve správě SÚS bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 2,78 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
betonové trouby DN 1200, specifikace viz. technické podmínky v travnatém terénu a štěrkovém povrchu

drnová vrstva	200 mm	šířka 2980 mm
celkem	200 mm	

štěrkodrť	200 mm	šířka 1100 mm
vibrovaný štěrk	150 mm	šířka 1100 mm
celkem	350 mm	

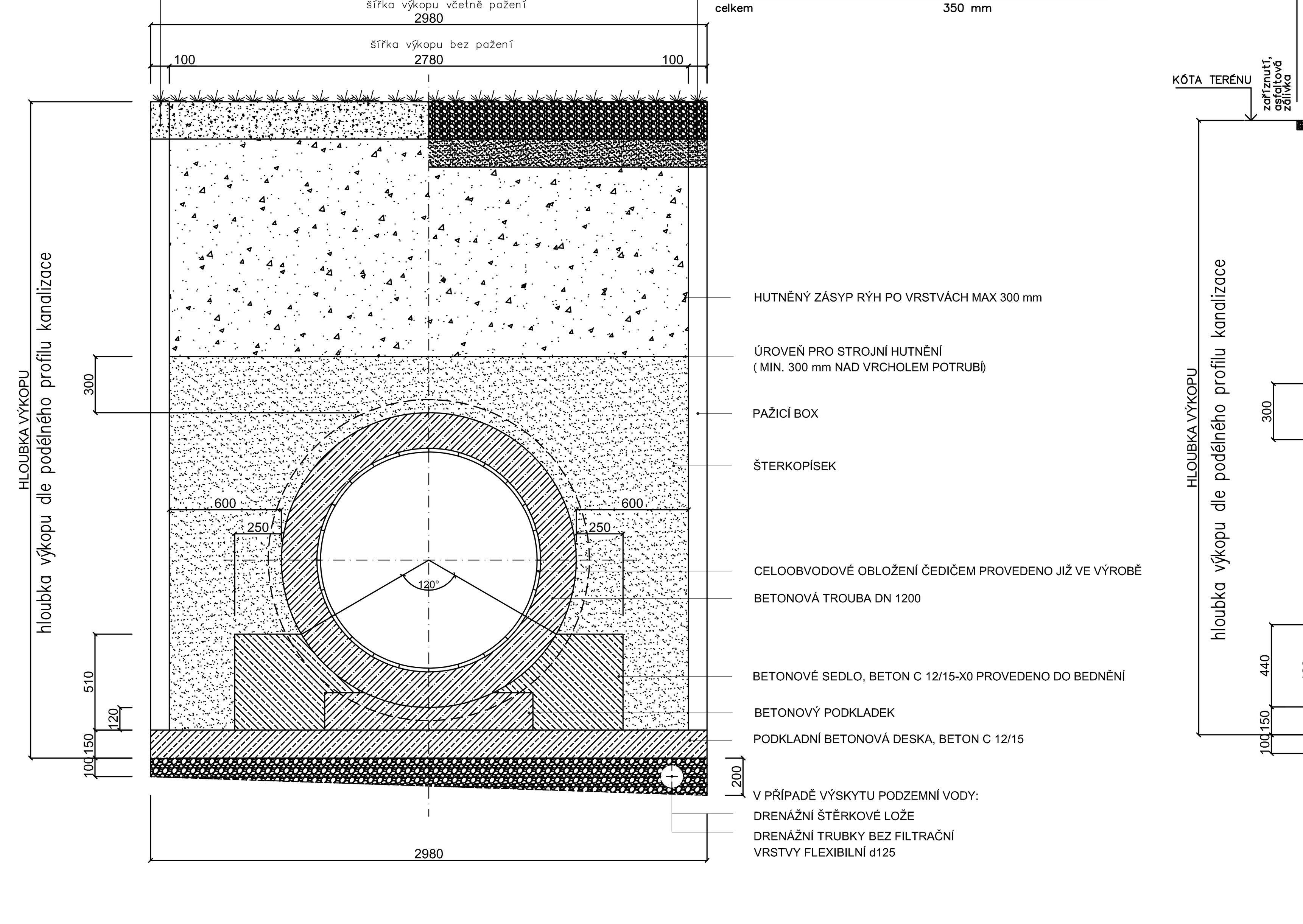
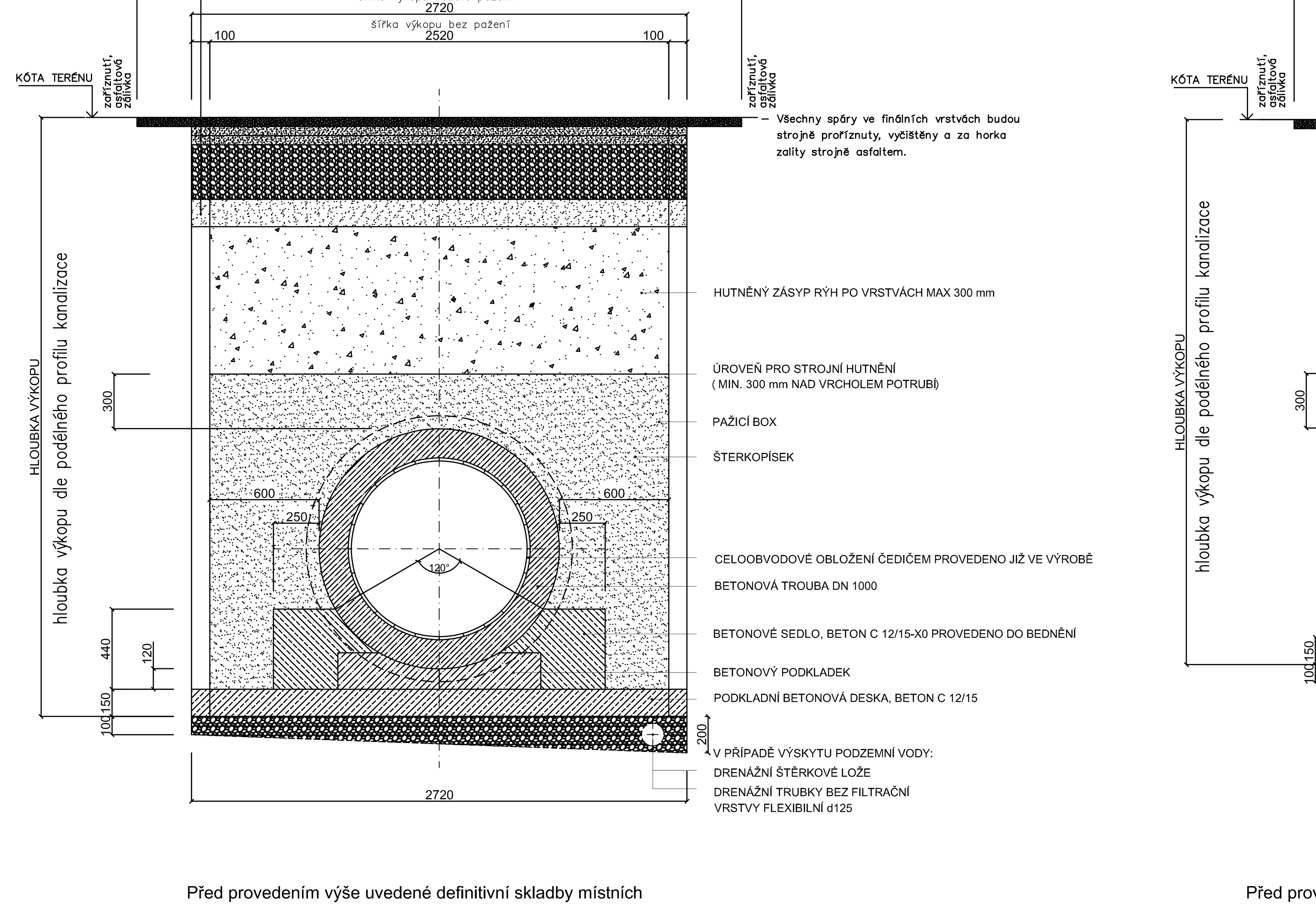


SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
betonové trouby DN 1000, specifikace viz. technické podmínky v místní komunikaci ulice Dukelská

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2720 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 2720 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2720 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 2720 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 2720 mm
celkem	600 mm	

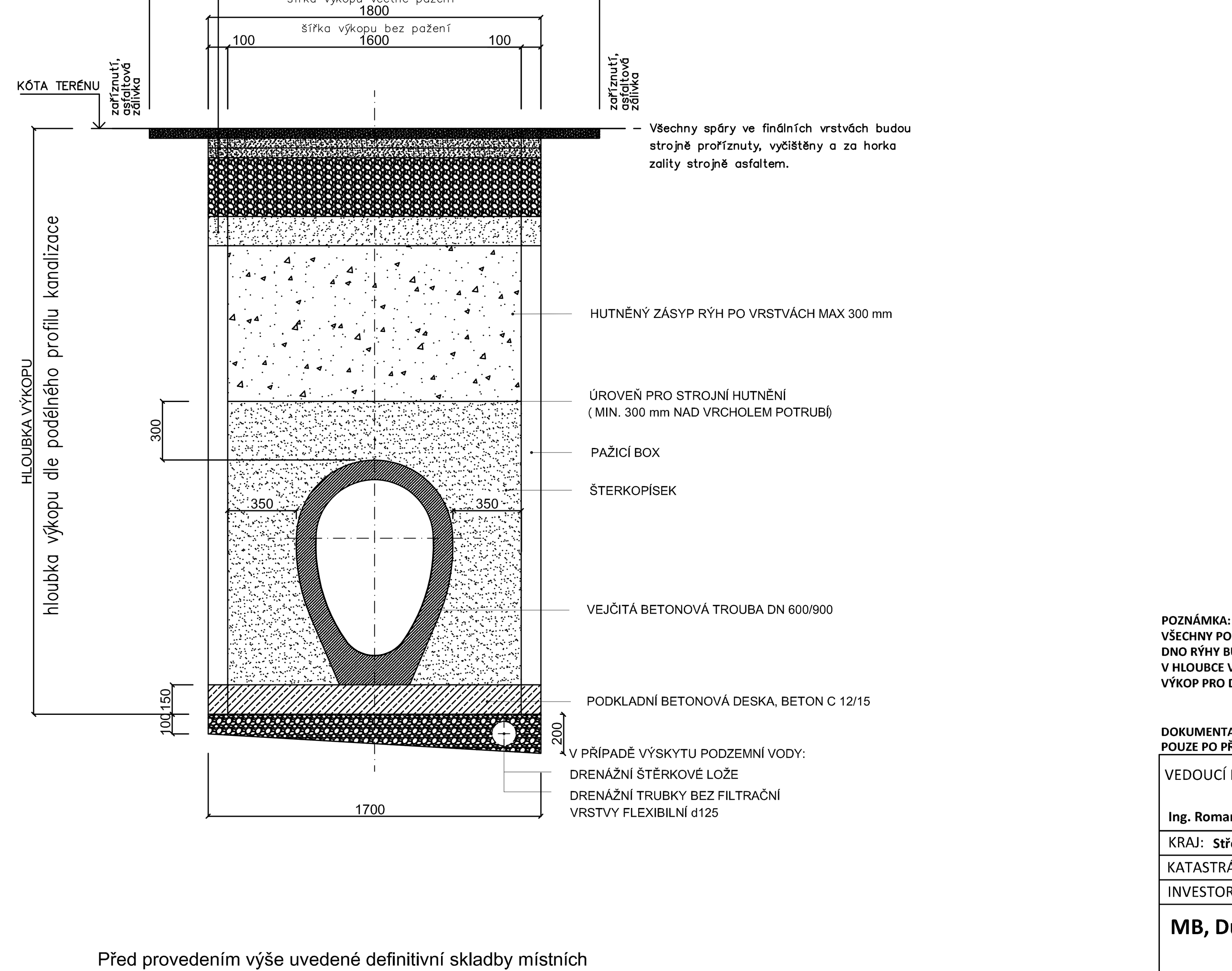


Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 2,52 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
vejčité betonové trouby DN 600/900, specifikace viz. technické podmínky v místní komunikaci ulice Dukelská

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1800 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 1800 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1800 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 1800 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 1800 mm
celkem	600 mm	



Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 1,50 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

POZNÁMKA:
VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY A POSTUPY PRACÍ BUDOU V SOULADU S TECHNICKÝMI PODMÍNKAMI VAK MLADÁ BOLESLAV a. s.
DNO RÝHY BUDE UROVNÁNO A ZHUTNĚNO. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY SE PROVEDE DRENÁŽ A ŠTĚRKOVÉ LOŽE.
V HLOUBCE VÝKOPU UVÁDĚNÉ V PODÉLNÉM PROFILU NENÍ ZAPOČTENA HLOUBKA VÝKOPU PRO PROVEDENÍ DRENÁŽNÍ VRSTVY.
VÝKOP PRO DRENÁŽ JE ZAPOČTEN SAMOSTATNĚ.

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA DOKUMENTACE. © ŠINDLAR s.r.o.

VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ŠINDLAR
Ing. Roman Bárta	Ing. Tomáš Konečný	Ing. Roman Bárta	Ing. Miloslav Šindlar	ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236

KRAJ: Středočeský	STAVEBNÍ ÚŘAD: MM Mladá Boleslav
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Mladá Boleslav	
INVESTOR: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav	

FORMÁT	9 x A4
DATUM	prosinec 2016
STUPEŇ	DUR/DSP/DPS
ČÍSLO ZAKÁZKY	20160268
SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM	JTSK/Bpv
INTERVAL VRSTEVNIC	
MĚŘÍTKO	
Č. VÝKRESU	D.4.1.
ČÍSLO KOPIE	

MB, Dukelská - kanalizace a vodovod

Vzorový výkres uložení betonového potrubí

Tiskový formát 1770 x 297 mm